

## Tisztelt Ügyfelünk!

Tájékoztatjuk, hogy több nyugat-európai ország példáját követve **Ausztria** is 2017. 01. 01-től alkalmazni kezdte a határon átnyúló szolgáltatásokra a **kötelező minimálbér szabályokat**. Ennek értelmében kiküldetésnek tekinti a személy és-áruszállítási tevékenységet folytatását.

## Milyen fuvarozásra vonatkozik?

Az új szabályok értelmében a 2015-ös kabotázsra vonatkozó kiküldetési előírásokat Ausztria kiterjesztette a Loco fuvarozásra is.

Az adminisztratív szabályokat 2017. január 1-től a **kabotázs**, „**spontán kabotázs**” és a **Loco** (ausztriai fel- illetve lerakóhely) **fuvarfeladatokra** is alkalmazni kell. A **tranzitfuvar végrehajtó** gépkocsivezetőkre ezen szabályok továbbra sem terjednek ki. Tehát a minimálbér szabály csak az Ausztrián belül történő fuvarozásra, ill. az oda érkező, ill. induló fuvarozásra értendő, az országon áthaladó fuvarokra nem.

## Van bejelentési (regisztrációs) kötelezettség?

Igen, a fuvarszolgáltatást végző kiküldött munkavállalókat legkésőbb az országhatár átlépése előtt **regisztrálni kell** az interneten keresztül, a Szövetségi Pénzügyminisztérium Illegális Foglalkoztatás Elleni Központi Koordinációs szervénél **ZKO3 elnevezésű formanyomtatványon**.

## Milyen dokumentumokat kell a gépjármű-vezetőnek magánál tartania?

A bejelentésről szóló összes dokumentumot a járműben kell tartani, német nyelven, mely hiányában **közigazgatási eljárás indul a fuvarozó vállalkozás ellen**.

A közúti ellenőrzés során az összes szükséges iratot ellenőrizheti a hatóság, melyek az alábbiak:

- a ZKO3 jelű nyomtatvány, tehát maga a bejelentés;
- a Magyarországi társadalombiztosítási bejelentkezés dokumentumai (pl. az A1-es igazolás)
- munkaszerződés és bérjegyzék;
- bérkifizetési igazolások vagy banki utalások dokumentumai;
- bérbesorolásra vonatkozó dokumentumok abból a célból, hogy a kiküldött munkavállaló osztrák jogszabályok szerinti díjazását a foglalkoztatás időtartama alatt ellenőrizni lehessen.

Ezen iratok közül a munkaszerződésnek német vagy angol nyelven, **minden más iratnak német nyelven kell rendelkezésre állnia.**

Az Ausztriába kiküldetésre küldött dolgozó számára a kötelezően fizetendő minimálbért kategóriánként állapítják meg. A legalacsonyabb a 3,5 tonna alatti járművet vezetőkre számára havi **1468,66 euró**, nyergesvontató, pótkocsis teherautó sofőrje számára a legkisebb bér **1541,43 euró**, míg veszélyes áru szállítása esetén **1577,76 euró** a havi elvárás.

A bejelentés elmulasztásáért, vagy az alulbérezésért kapható bírságok rendkívül szigorúak. A munkavállalót, aki bejelentés nélkül lép osztrák területre, 10 ezer euróra büntethetik. A munkáltató, ha elmulasztja a dolgozó bejelentését, első alkalommal 20 ezer, ismétlődő esetben akár 50 ezer eurós bírságot kaphat munkavállalónként.

**Alulbérezés esetén** amennyiben a munkaadó a különbséget a hivatal által kiszabott határidőn belül megtéríti és az alulbérezés csekély mértékű, vagy csekély gondatlanságra vezethető vissza, úgy a közigazgatási hivatal eltekinthet a büntetés kiszabásától.

**A fenti esetekben ismételt jogsértés kapcsán hozott jogerős végzés esetén egy évre a határon átnyúló szolgáltatás-nyújtás is felfüggeszthető.**

### Van-e átmeneti idő, vagy moratórium a szankciók alkalmazására nézve?

A törvénymódosítás 2017. 01. 01-én hatályba lép, és **nincs moratórium, türelmi idő.** A visszajelzések alapján ugyanakkor azt tapasztalható, hogy az ellenőrzések még nem zárulnak bírság kiszabásával, de az előírt dokumentumokat rendszerint kérik, és azok hiányára felhívják a gépkocsivezetők figyelmét.

**Kérjük, amennyiben a bejelentési kötelezettséggel kapcsolatban kérdése van, keresse bizalommal Irodánk adótanácsadóit.**

**Kiváló tisztelettel:**

**A Bergmann Iroda munkatársai**